

Regelbunden tillsyn innan körning.

Varmkör alltid motorn innan den utsätts för större belastning, på så vis undviker du onödiga motorskador. Dessutom redovisar vi här nedan några viktiga punkter du alltid bör kontrollera med jämna mellanrum.

- Kontrollera mattspänningen. Vid rätt spänning ska tryckfjädersnåren synas 10 mm. Justeras med muttern framför fjädern.
- Kontrollera styrkompensatorn för snö-/barmarkskörning. Den kraftigt krökta ytan ska vara nedåt vid körning på snö. Den planare ytan nedåt vid barmarkskörning.
- Kontrollera smörjningen ofta, speciellt vid våta körförhållanden. Använd alltid lätt smörjtryck för att inte skada tätningar i boggi- och styrhjul.
- Kontrollera att sidostödhjulen ligger an mot mattans mittklack med ett lätt tryck. Aldrig hårdare än att du med handen kan vrida dom runt.
- Kontrollera variatorremmens spänning. Vid hoptryckning på mitten ska mellanrummet vara ca 60 mm. Kontrollera även att remmen är rätt linjerad mellan primär- och sekundärvariatorn.
- Vid justering av variatorremmen lossa mutter justera vid mutter Kontrollera oljan i växellådan regelbundet.
- Kontrollera kedjans spänning — ska fjädra vid tryck. Vid justering, lossa mutter och justera spänningen vid mutter Kontrollera även att kedjan löper linjärt mellan dreven.
- Behöver något åtgärdas eller justeras så se i instruktionsboken för grundligare information.
- Drivmedel: 98 oktän, oljeblandning 2% Tvåtakts syntetolja.

Jatkuvassa käytössä tarkista seuraavat kohdat säännöllisesti.

Käytä moottori lämpimäksi ennen kovempaa raskuusta, niin säästyt tarpeettomilta moottorivaurioilta. Samoin huomioi jatkuvassa käytössä mm. seuraavat seikat:

- Telamaton kireyden säätö:
Painejousen näkyvyys 10 mm:ä, vallitsevassa käyttölämpötilassa. Tarvittaessa kiristetään jousen edessä olevalla mutterilla.
- Ohjattavuuden säätö:
 lumella, kovalla ajoalustalla.
- Rasvaa sivutuki säännöllisessä käytössä muutaman päivän välein. Liiallinen paine rasvattessa vaurioittaa laakerintivisteitä.
- Sivuttaistukipyörän säätö oikea, kun pyörä kädellä pyörittäessä nahkeasti pyörii tyhjä maton ollessa suorassa tasaisella alustalla.
- Variaattori hihna oikein säädetty kun vapaaväli kädellä puristettaessa n. 60 mm. Säädettyä löysää pultti säädä pultilla .
- Täytä öljytaso määramittojen väliin min — max.
- Voimansiirtoketjusta säädetään vapaaliike pois, löysää mutteri säädä pultista . Tarvittaessa löysää toimenpiteen ajaksi säätölevyn korinkiinnike mutteri. Linjaa variaattori vaihteiston vasemman puolen kannattimesta.
- Tarvittaessa lue käyttöohjekirjasta täydellisemmät huolto-ohjeet.
- Polttoaine: 98 oktaania. Öljyseos 2% synteettistä kaksitahti öljyä.

FinnCat

MADE BY FINNCAT, SWEDEN

