

1 SÄKERHET

För att trygga Din säkerhet bör Du iakttaga följande säkerhetsföreskrifter:

- Kontrollera alltid före dagens första start:
 1. bränslemängden
 2. att gasen lätt återgår till tomgångsläget och inte kärvar
 3. bromsarnas funktion
 4. belysningen
 5. att det inte finns främmande föremål i boggierna eller drivbandet
 6. drivbandets stavar
- Fäst nödstoppets lina innan Du börjar köra och kontrollera att nödstoppet fungerar.
- Ha med Dig utrustning för oförutsedda situationer, såsom tändstift, variatorrem, bränslefilter, bensinslang, glödlampor för strålkastaren, säkringar, gasvajer, eltejp, tändspole, bult och mutter i gångbara dimensioner, elkabel, smörjmedel, ljusstav, verktyg, räddningslina, första förband etc. Dessutom personlig säkerhetsutrustning.
- Välj färdvägen med omdöme och undvik att skada terrängen (barmark och snöfattig terräng är särskilt ömtåliga).
- Kör långsamt i okänd eller svår terräng.
- Kör aldrig över älvar och sjöar utan att först förvissa Dig om att isen bär.
- Ta med Dig tändnyckeln om Du för längre stunder avlägsnar Dig från fordonet.
- Undvik öppen eld när Du hanterar bensin.
- Kör inte motorn då variatorremmen är avtagen.

2 MANÖVERORGAN

- 1. Styre
- 2. Gashandtag
- 3. Parkeringsbroms
- 4. Broms
- 5. Choke
- 6. Växelspak
- 7. Tändlås
- 8. Omkopplare för hel- och halvljus, signalhorn
- 9. Nödstopp
- 10. Hastighets/vägmätare o. trippmätare
- 11. Strömuttag (extra utrustning)

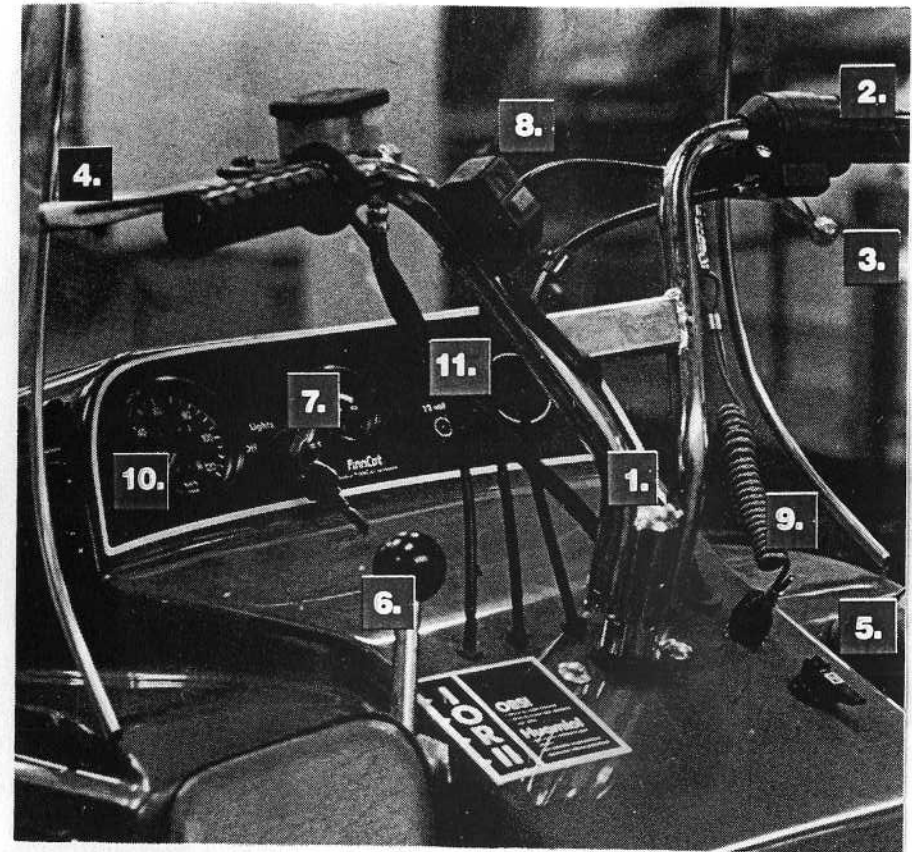
KOMMENTARER:

STYRE 1.

Efter körning och vid transport vrids styret rakt fram. Styret får inte vridas när fordonet står stilla.

BROMS 3.

Bromshandtaget sitter till vänster på styret. Bromsen är en hydraulisk skivbroms som via bakaxeln påverkar drivbandet.



CHOKE **5.**

Vid kallstart lyfts chokeknappen. När motorn startat minskas choken. När motorn värmts upp litet, stängs choken av. Choken bör användas så kort stund som möjligt. Vid varmstart används choken inte.

Växelspaken har fyra lägen, två fram (I, II), back (R) samt tomgång (0).

OBS: när man växlar måste fordonet ovillkorligen stå stilla och gå på tomgång!

TÄNDLÅS **7.**

Med tändlåset styrs fordonets elektriska funktioner. I läge OFF är motorns tändströmkrets jordad. Motorn stannar när nyckeln vrids till detta läge. Belysningen tänds när nyckeln vrids till läge LIGHTS. Med nyckeln i läge ON eller LIGHTS går motorn. I läge ON kan motorn startas manuellt. I läge START inkopplas startmotorn (se närmare under punkt 7, ELSTART).

NÖDSTOPP **9.**

Fäst nödstoppets lina i kläderna eller runt armen innan Du startar. Då kör ej fordonet ifrån Dig om Du faller av.

3 INKÖRNING

Din FINNCAT är helt körklar vid överlåtelsen, men med tanke på motorns livslängd och prestanda är det ändå viktigt att köra in den på rätt sätt.

Under de första 20 körtimmarna får inte motorn köras längre stunder på full gas. Då och då skall man dock köra på toppvarv i c:a 10 s. Härigenom förhindras bl.a. nedsotning av tändstiften. Undvik också ryckig körning, liksom körning långa stunder med oförändrat gaspådrag. Också senare bör man när motorn är kall undvika att köra på höga varv och med tung belastning.

Service bör utföras enligt bif. servicekupongers angivna intervaller. Regelbunden service är en garanti för lång och driftssäker tjänst.

4 RÅD FÖR HANDHAVANDET

FINNCAT är ett lätt bandfordon som förutom föraren och en passagerare kan ta last i bagageutrymmen samt dra last.

FINNCATs styrsystem gör att den är oberoende av föret och gör den lämpad för året-om-bruk. FINNCAT kräver något annorlunda körteknik än t.ex. en skidstyrd snöskoter. Att vänja sig vid fordonets köregenskaper fordrar litet övning.

Kör helst på slät mark med tillräckligt utrymme åt alla håll de första gångerna. Håll måttlig fart innan Du vant Dig vid FINNCATs manöverorgan och köregenskaper.

Öka och lätta på gasen så lugnt och jämnt som möjligt. Samma gäller övriga manöverorgan. FINNCAT är utrustad med Comet-variatorer som kopplar in snabbt när motorvarvtalet ökat tillräckligt. Fördelen med detta är att variatorremmen slirar minimalt, vilket minskar risken för överhettning.

FINNCATs breda drivband har oavbruten markkontakt och detta medför ett visst rullmotstånd som bromsar fordonet när man lättar på gasen. Bruket av bromsen minskar i samma mån som körvanan ökar.

5 KÖRTIPS

Grundkörställningarna är tre: stående, knästående och sittande. Vilken körställning man använder beror på terrängen och körsituationen.

Kör alltid vinkelrätt upp för en brant sluttning och i stående ställning, eftersom Du då bättre och snabbare behärskar fordonets röresler.

Vid körning tvärs en flack sluttning är det lämpligt att köra med den fot som vetter mot sluttningen på fotstödet och den andra på sittdynan. Du kan då flytta kroppsvikten *mot* sluttningen för att behålla kontrollen över fordonet.

Bromsa inte för häftigt i branta utförsbackar eftersom man kan förlora kontrollen över fordonet om bromsen låser sig.

Stående ställning är bäst också vid körning i djup lös snö. Vid sväng lutar man sig inåt kurvan. Lämpligt hastighetsområde ger ettans växel. Då kan fordonet också stannas utan risk för fastkörning.

FINNCAT kan och bör köras tillräckligt långsamt i besvärliga terrängpartier.

Var särskilt försiktig vid körning i snöfattig terräng och på barmark och gör vägvalet med omsorg, eftersom risken för skador på både terräng och fordon då är större än vanligt.

6 BRÄNSLE

använd 98-oktanig bensin. Som smörjmedel bör endast syntetolja avsedd för *luftkylda* tvåtaktsmotorer användas.

WARNING: använd ej sk. outboardolja eller rena mineraloljor och absolut inte multigradeolja!

BLANDNING AV BRÄNSLET

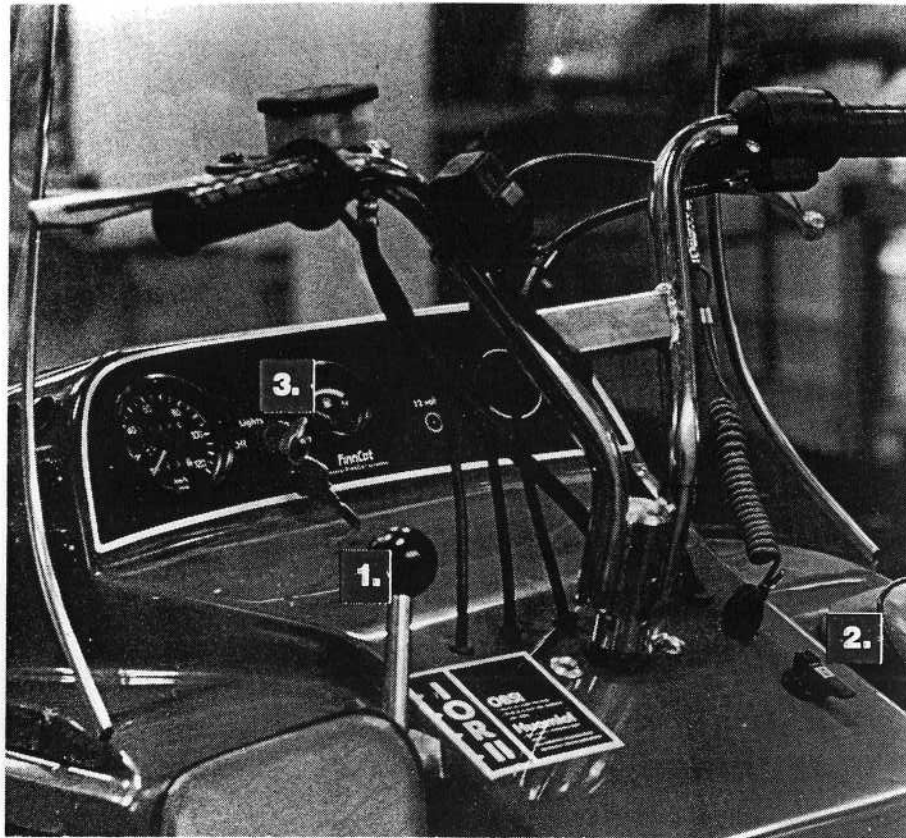
1. Blanda bensin och olja i ett separat och absolut rent kärl och inte i fordonets bränsletank.
2. Håll hela oljemängden och c:a hälften av bensinen i kärlet. Skaka om ordentligt.
3. Håll i resten av bensinen och skaka om igen.
4. Vid påfyllning av tanken är det bra att använda en tratt försedd med finmaskig sil som förhindrar föroreningar att komma in i systemet. Dessutom minskar bensinstänken på knästoppningen och karossen.

Om fordonet stått länge obrukat blandas bränslet i tanken genom att kränga fordonet fram och tillbaka i sidled.

7 ELSTART

1. För växelspaken **1.** till friläge (0).
2. Lyft chokeknappen **2.** helt, ingen gas. Vid varmstart används inte choke.
3. Vrid tändnyckeln **3.** till läge START. Startmotorn inkopplas och vrider runt motorn. Släpp tändnyckeln genast när motorn startat och ge litet gas.
4. Om motorn inte startar, upprepa proceduren. Startmotorn får arbeta högst 10 s. åt gången.
5. Minska på choken när motorn startat.
6. När motorn värmts upp litet stängs choken av. Choken används endast tills motorn går jämnt. Vid upprepade startförsök bör choken nyttjas sparsamt, eftersom tändstiften annars kan bli våta.

Vid kallstart, varmkör motor och variatorrem i tomgång innan körningen börjar. Det spar både motor och variatorrem.



8 MANUELL START

Om elstarten inte fungerar eller om batteriet laddat ur kan starten ske manuellt.

1. För växelspaken till tomgångslänge (0).
2. Lyft chokeknappen (inte vid varmstart).
3. Vrid tändnyckeln till läge ON.
4. Fäll upp dynan.
5. Grip tag i starthandtaget och ställ Dig stadigt. Dra sakta tills Du känner ett motstånd och dra därefter snabbt och kraftigt.
6. Släpp inte starthandtaget utan låt startlinan sakta löpa in till utgångsläget.
7. Upprepa proceduren om motorn inte startar.
8. Drag inte startlinan ända ut.
9. Stäng genast av choken när motorn går jämnt.

9 SERVICE OCH UNDERHÅLL

9.1 Inställning av chokevajern

Justerskruven är i den ena änden av vajern. Spelet mellan justerskruven och vajerhöljet skall vara c:a 1 mm (chokepjället måste gå i botten).

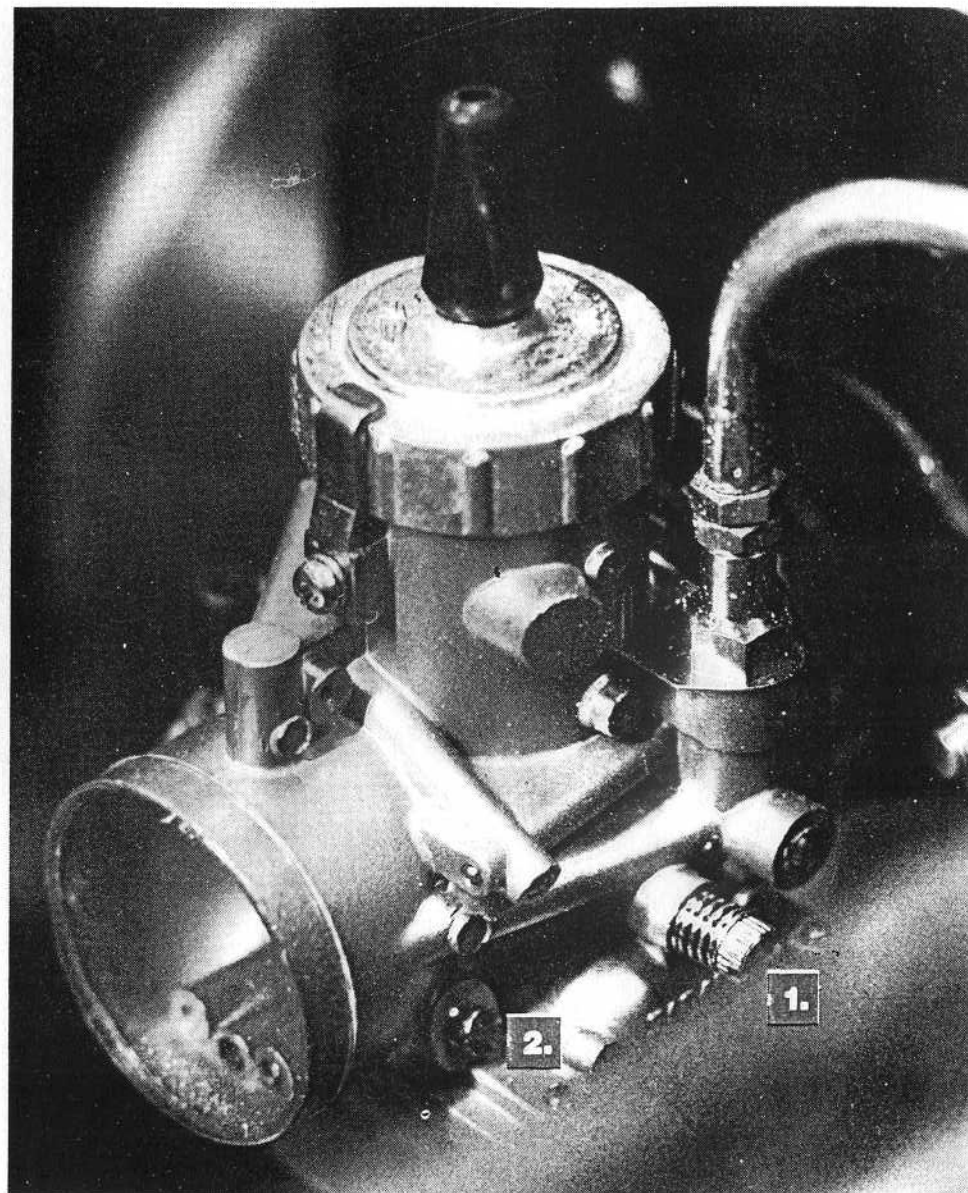
9.2 Förgasarens inställning

Tomgångsvarvtalet inställs med skruv **1.** Varvtalet ökar när skruven vrids medurs och sjunker när den vrids moturs.

Bränsle-luftblandningen i tomgång inställs med skruv **2.** Vridning medurs ger magrare blandning och moturs fetare.

Grundinställningen kan ske när motorn står. Luftblandarskruven **2.** skruvas först in tills den bottnar (inte för hårt) och sedan tillbaka c:a 1,5 varv.

När motorn varmkörts finjusteras inställningen. Luftblandarskruven **2.** vrids medurs till motorvarvtalet är maximalt. Sedan vrids skruven c:a 1/6 varv tillbaka.

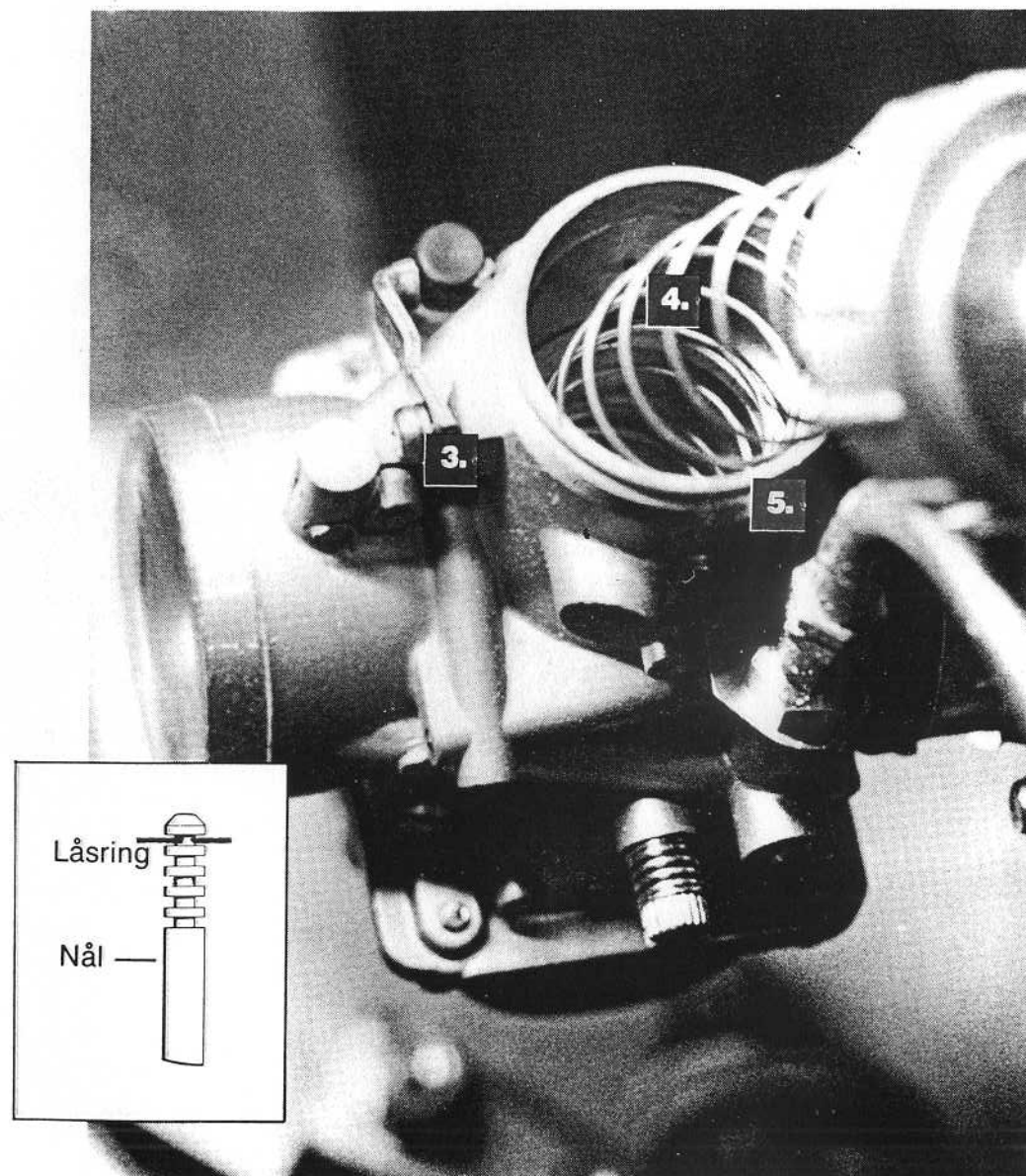


Blandningsförhållandet vid medelhöga och höga varvtal inställs genom att ändra på höjdinställningen hos nålen i trotteln (se fig). Om sommaren används magrare blandning än om vintern. Blandningen blir fetare när nålens läge i trotteln höjs, dvs. när låsringen i ändan av nålen sänks. Höjs låsringen blir blandningen magrare.

OBS: ändra inte på förgasarinställningen under inkörningsperioden.

Nålens höjdinställning

1. Lossa skruv **3.** som håller förgasarlockets lås-arm och skruva av locket. Trotteln **4.** följer med locket.
2. Tryck ihop spjällets återföringsfjäder och frigör vajerns låsskiva **5.** . Gasvajerns ända kan träs igenom trotteln.
3. Tag bort nålen ur trotteln och flytta låsringen i nålens ända i önskad riktning. Flyttas ringen nedåt blir blandningen rikare och flyttas den uppåt blir blandningen magrare.
4. Montera ihop förgasaren och justera gasvajern.



Kontrollera alltid att förgasarlocket är skruvat i botten (dra ej åt) och att låsarmen sitter rätt. Kolla att trotteln löper lätt och inte kärvar i något läge. Största renlighet är nödvändig vid arbete med förgasaren.

Inställning av gasvajern

Gasvajern kan inställas med antingen justerskruven i förgasarlocket eller i gashandtaget. Trotteln måste böttna, när man vrider på gashandtaget måste alltså ett litet spel finnas innan trotteln börjar stiga. Kontrollera att gasen fungerar utan att kärva.

Byte av gasvajern

Om motors varvtal inte ändras när man vrider på gashandtaget, eller om det känns löst, är vajern troligen av eller också har vajerstoppet lossnat.

Inspektionen börjar från gashandtaget:

1. Lossa gashandtagets fästskruvar
2. Ta loss motstyckena och dra handtaget av styret

3. Om vajerstoppet lossnat, kan det, beroende på stoppets typ, fästas på nytt genom förtenning eller fastspänning med skruv. Om vajern är av eller om stoppet inte kan fästas byts vajern ut.
4. Vajerns lösgöring från förgasaren beskrivs i punkt **Nålens höjdinställning**.

9.3 VARIATORER

Primärvariator

FINNCAT är försedd med Comet-Duster 94 C med non-slipkåpa. Fördelen med detta är mindre slitage på remmen eftersom den inte slirar, och dessutom blir förmågan att rycka igång last bättre.

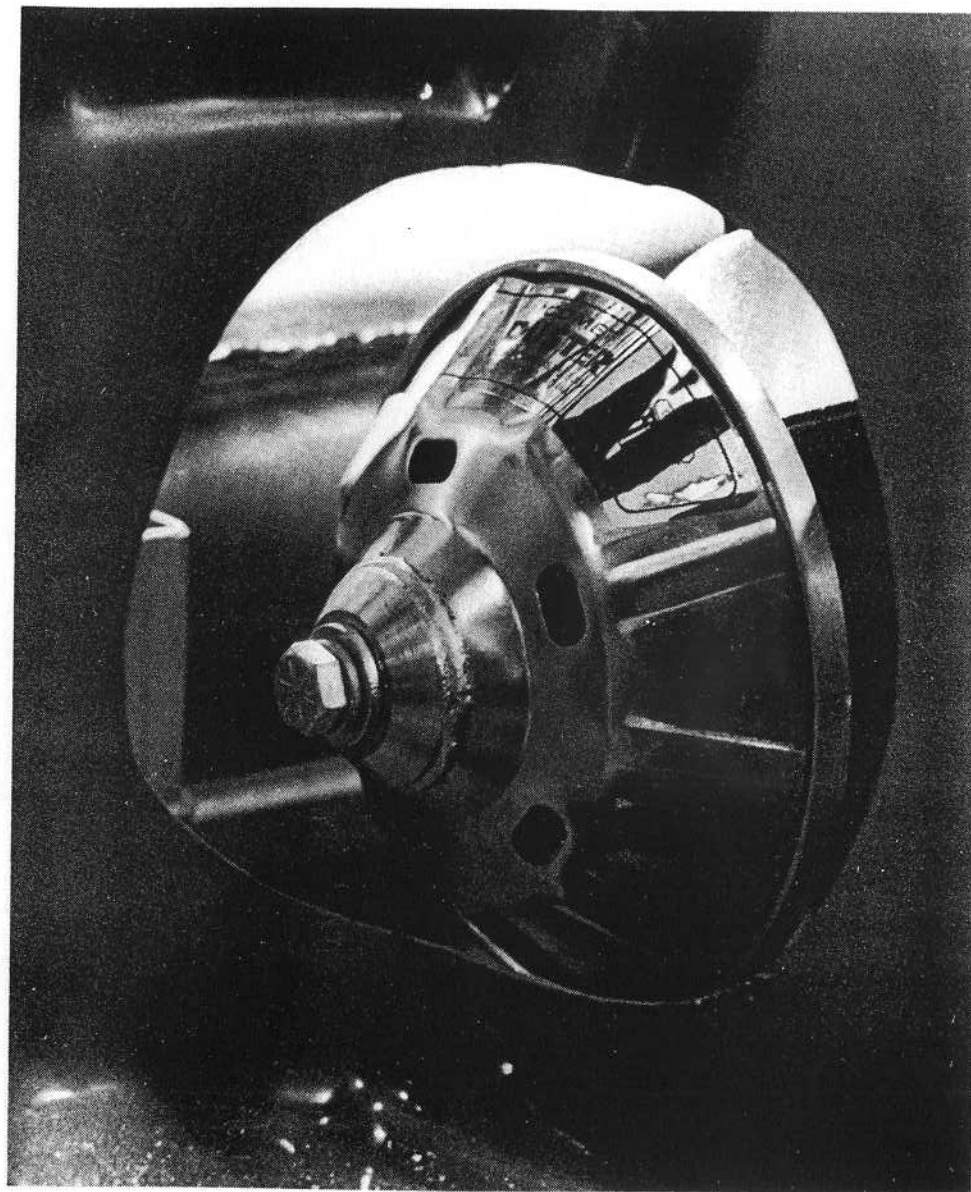
Inkopplingsvarvtalet bestäms av fjädertryck och av centrifugalvikternas storlek. Det har inställts på fabriken, varför efterjustering normalt inte behövs.

Underhåll

1. Variator Comet 94 C är så gott som underhållsfri, enkel rengöring är oftast allt som behövs. Rengör variatorns remskivor från drivremsrester, som alltid kan ge upphov till kärvning och klibbiga ytor och därmed ökat slitage.
2. Ytterst lite smörjning behövs, smörj periodvis de två bussningarna i den rörliga skivan. Använd torrsmörjmedel Comet GP-730A (204097).

Sekundärvariator Comet 100 D

Kontrollera regelbundet glidklackarnas kondition och håll remskivorna rena som ovan.



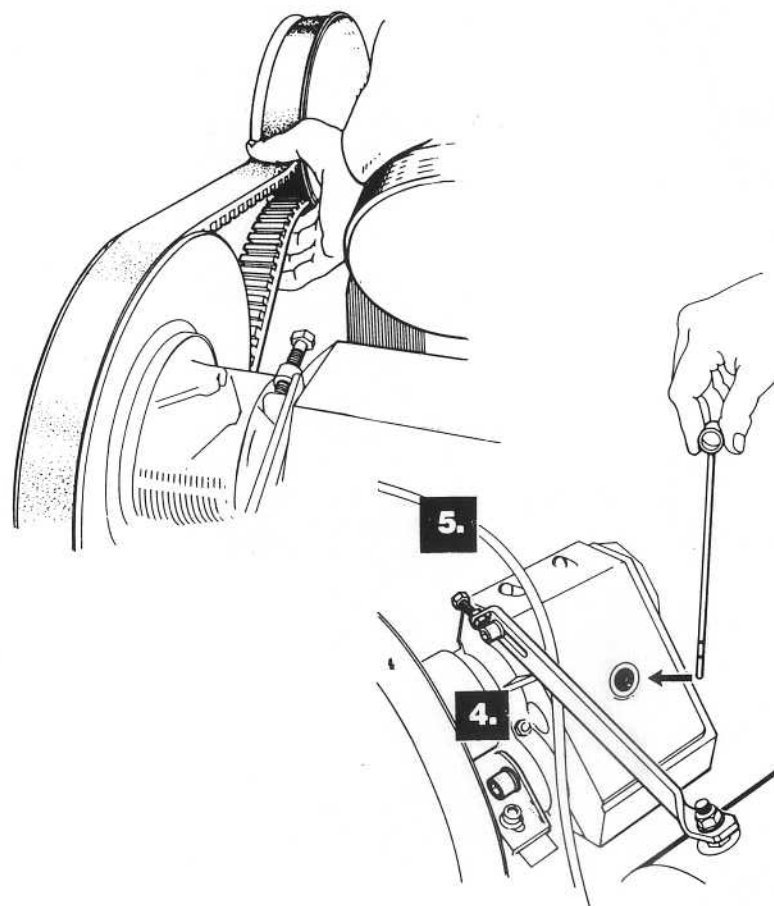
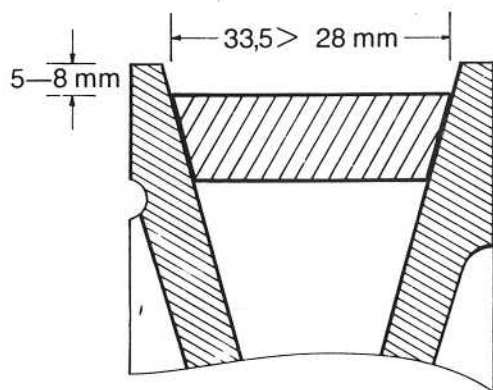
Inställning av variatorrem

När bredden minskat till 28 mm (se fig) byts remmen ut. Om inga justeringar företagits passar den nya remmen utan ändringar. Om remmen har allvarliga sprickor eller om den på grund av felaktig användning är bränd på något ställe, bör den obehörigt bytas ut.

Byte av variatorrem

1. Vräng remmen först över sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.
2. Montera ny rem i motsatt ordning.

OBS: Se till att avståndet mellan remmens ytteryta och variatorskivornas ytterkant bör vara minst 5–8 mm (se fig).



Kontrollera variatorremmens spänning. Vid hoptryckning på mitten ska mellanrummet vara ca 60 mm. Kontrollera även att remmen är rätt linjerad mellan primär- och sekundärvariatorn. Vid justering av variatorremmen lossa mutter **4.** justera vid mutter **5.**

Kontrollera olja i växellådan regelbundet.

9.4 VÄXELLÅDA OCH KEDJEHUS

Växellåda

Oljenivån i växellådan (se fig sid 12) skall ligga mellan strecken på mätsticken. Lämplig syntetolja är Mobiloil's. (80 W 140)

Oljenivån kontrolleras regelbundet. Samtidigt kontrolleras växellådans täthet.

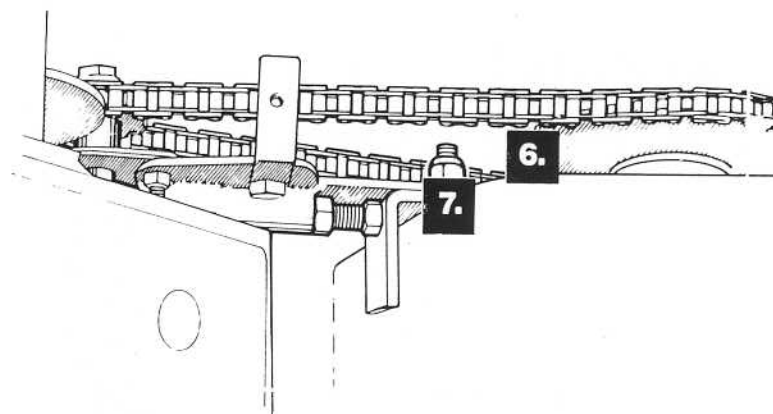
9.5 DRIVBAND OCH BOGGIER

Drivbandet kräver inget egentligt underhåll. Då och då bör man dock inspektera bandstavarnas låsning och rengöra bandet.

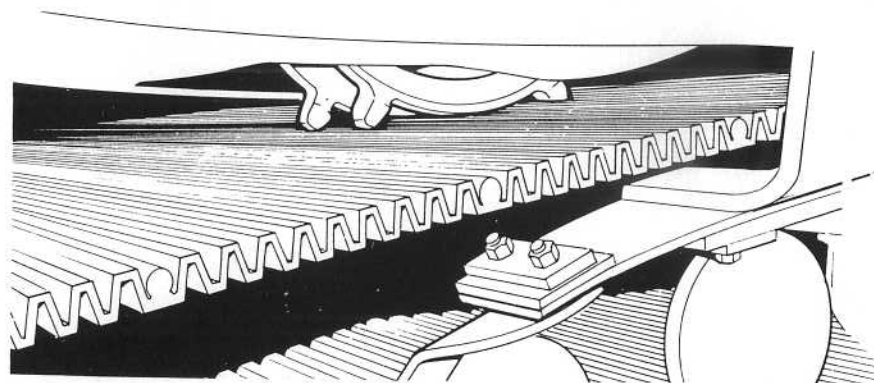
Under sommaren är det bra att regelbundet rengöra band och boggier. Rengöringen sker lämpligen med vatten, vilket boggihjulens lager och boggieaxlarnas skydd väl tål.

Vid vinterkörning i kramsnö eller liknande förhållanden bör man efter turen avlägsna snön på grund av nedisningsrisken.

Om FINNCAT används flitigt både sommar och vinter är det befogat att skaffa separata drivband för båda säsongerna.



Kontrollera kedjans spänning — ska fjädra vid tryck. Vid justering, lossa mutter **6.** och justera spänningen vid mutter **7.** Kontrollera även att kedjan löper linjärt mellan dreven.



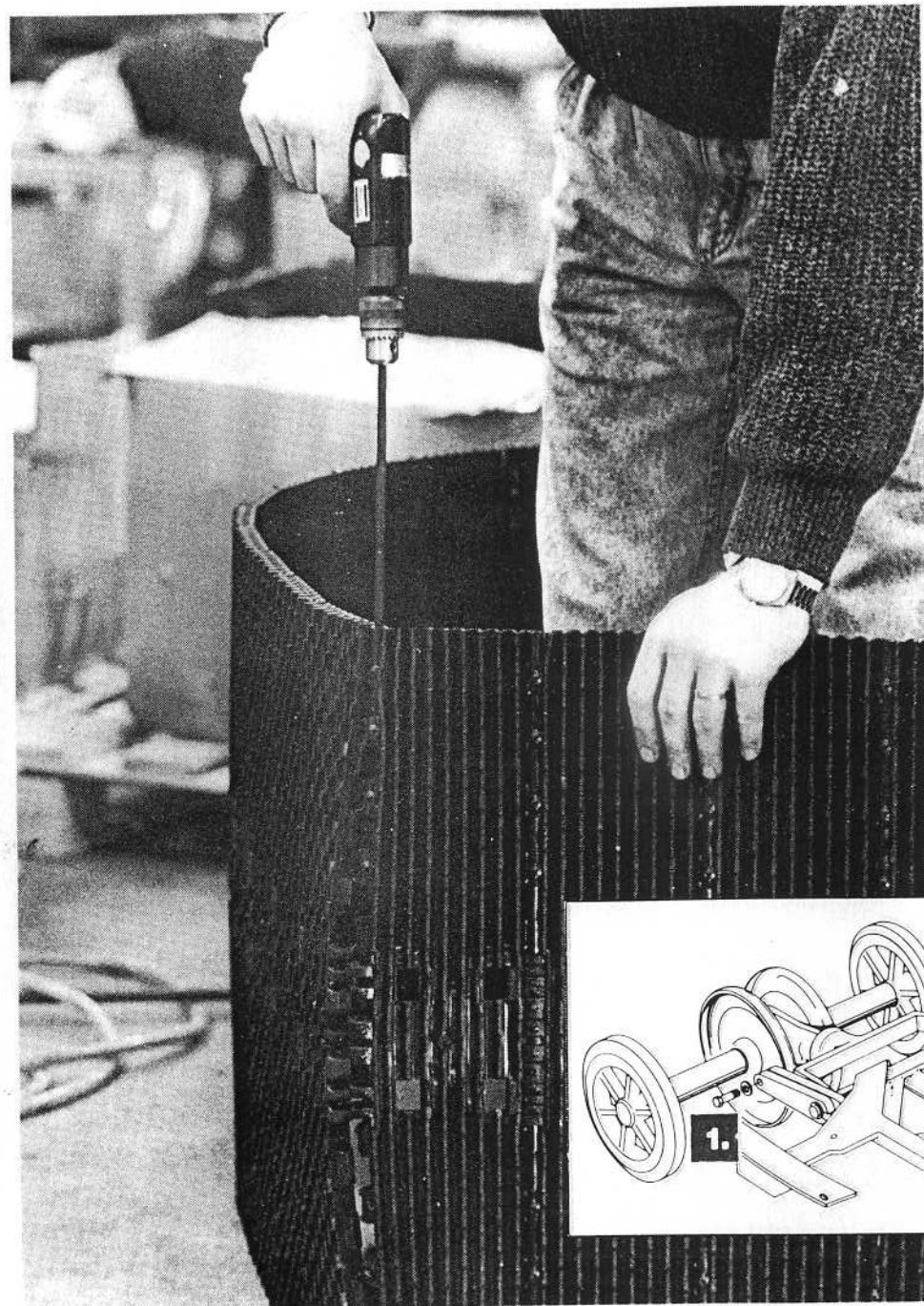
Drivhjul skall ligga an mot mattan utan att pressa ner denna.

Om stickhål uppstått i någon bandsektion (t.ex. förorsakat av en vass gren eller stubbe) behöver man för den skull inte byta ut sektionen. Först när sprickan från kanten av bandet sträcker sig över tre fogmellanrum måste bandsektionen bytas ut.

Byte av bandsektion

Bytet går behändigast med hjälp av en bormaskin. För byte i fältförhållanden behöver man en stålstav med diametern 6 mm och längden c:a 60 cm och dessutom ett slagverktyg.

1. Vrid drivbandet tills den skadade sektionen kommer nedåt och är mitt under fordonet.
2. Lossa boggivaggan i bakänden.
3. Lossa bult **1.** på höger sida av chassit. Luta fordonet åt vänster och vrid bakänden framåt, varvid drivbandet slaknar.
4. Stavarna på båda sidor av den skadade bandsektionen avlägsnas. Med hjälp av monteringsstappen och en hammare slås staven först ut c:a 2 cm då lossnar även låsbrickan, varefter bormaskinen fästs i staven. Då staven roterar kan den lätt dras ut.
5. Den nya sektionens ena sida fästs tillfälligt med monteringsstappen, på den sida som låsbrickan

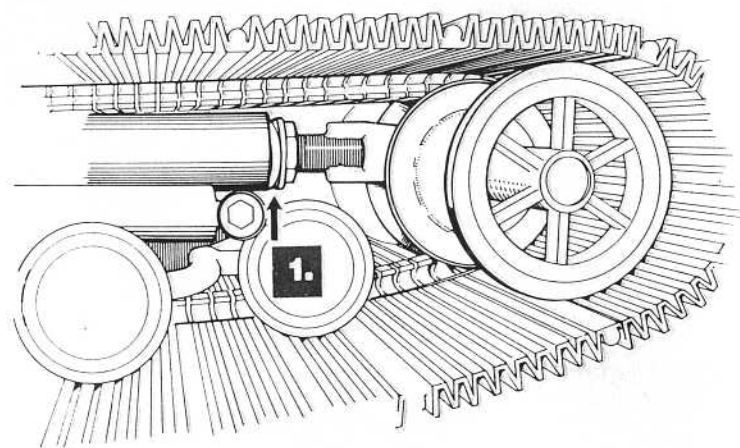


satt på, fäst sedan låsbrickan på sin plats och på den andra sidan trycks bandstaven in med hjälp av bormaskinen. I fogarna styrs staven med monteringskroken. Fett skall användas för att minska friktionen.

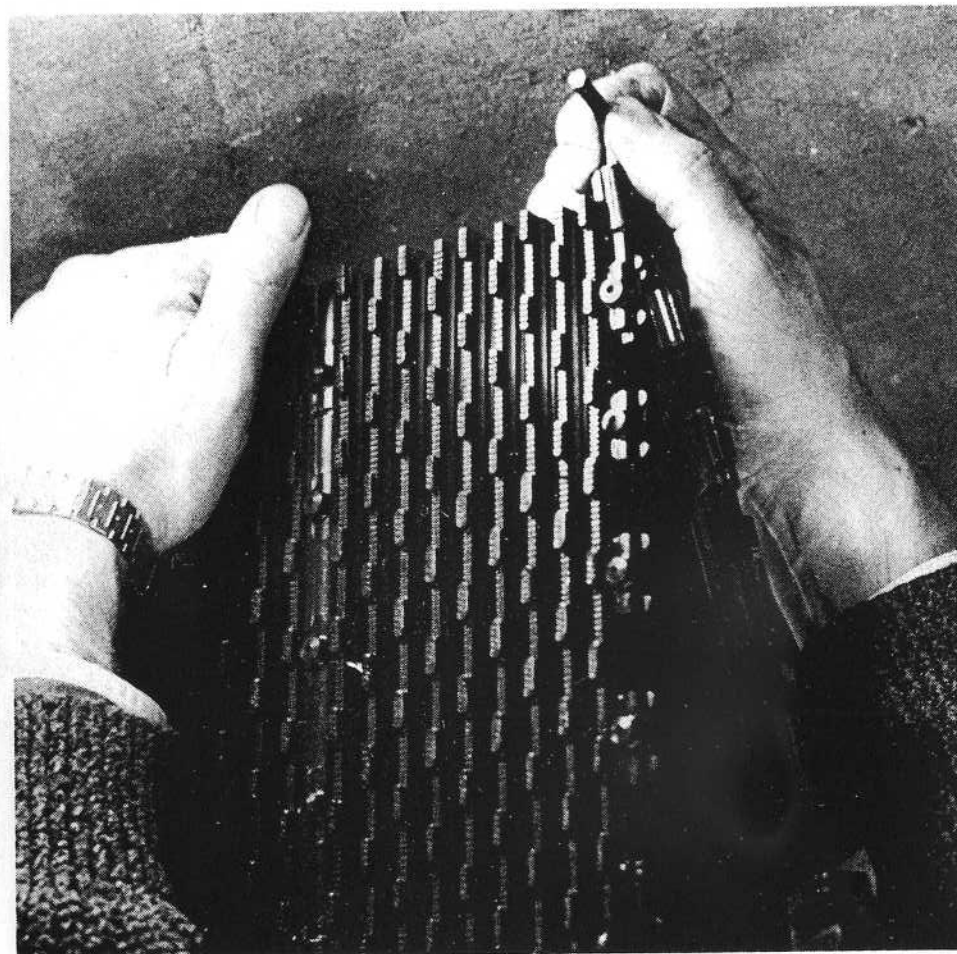
6. Bandstavens låsring placeras i sitt urtag (andra fogmellanrummet från bandets kant) och bandstaven pressas igenom ringen.
7. Montera den andra staven på samma sätt och sätt fast de lösgjorda delarna.

Inställning av drivbandets spänning

Inställning och justering görs i rådande yttertemperatur, med "kall" matta.



Kontrollera mattspänningen. Vid rätt spänning ska tryckfjädern **1.** synas 10 mm. Justeras med mutter framför fjädern.



SIDOSTÖDBOGGIER

Sidostödhjulen har till uppgift att styra drivbandet i sidled och möjliggöra manövrering av fordonet.

Inställning av övre och nedre sidostödboggi

Övre sidostödhjulets tryck mot drivbandets klackar inställs på följande sätt.

1. Luta över fordonet på vänstra sidan (tanklocket kommer uppåt).
2. Lossa hjulets fästskruv **1.**
3. Trycket inställs med ställskruven **2.**
4. Dra åt boggens fästskruv **1.** Trycket är lämpligt när hjulet glider styvt mot mittklacken utan glapp då det vrids runt för hand.
5. Inställ det andra hjulparet på samma sätt.

Kontrollera smörjningen ofta, speciellt vid våta körförhållanden. Använd alltid lätt smörjtryck för att inte skada tätningar i boggi- och styrhjul.

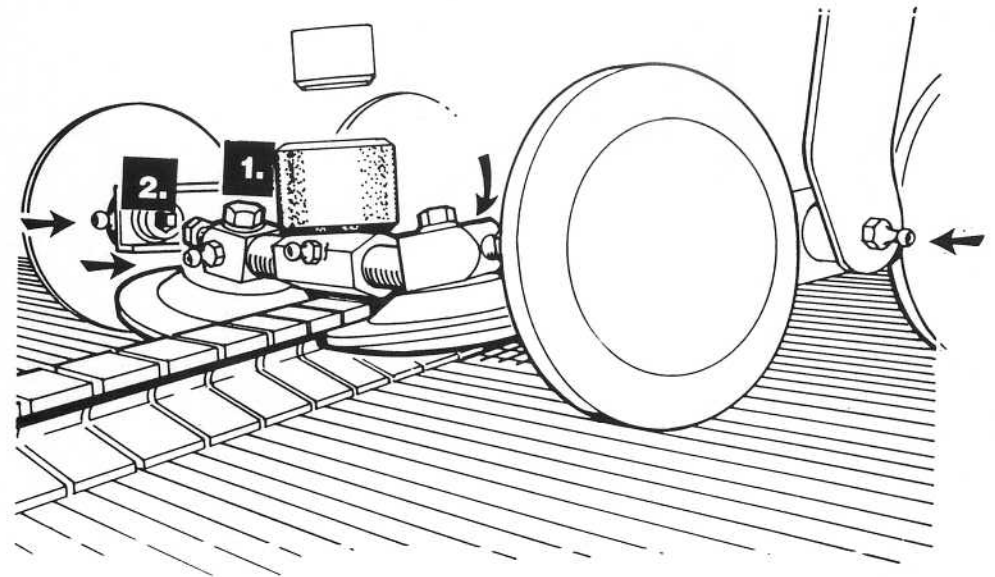
Kontrollera att sidostödhjulen ligger an mot mattans mittklack med ett lätt tryck. Aldrig hårdare än att du med handen kan vrida dom runt.

Inställning av övre sidostödboggin i sidled är ej möjlig.

Den nedre sidostödboggin kan inställas i sidled. Om styrningen t.ex. drar åt höger skall sidostödboggin flyttas åt höger.

Justeringen i sidled sker från fordonets sida. Skruvarna på sidostödboggins genomgående fästaxel skruvas med- eller motsols beroende på vilket håll sidostödboggin ska flyttas åt.

Sidostödboggin lossnar från drivbandet om man från andra sidan lossar fästskruven **1.** och drar hjulet litet utåt.



9.6 BROMS

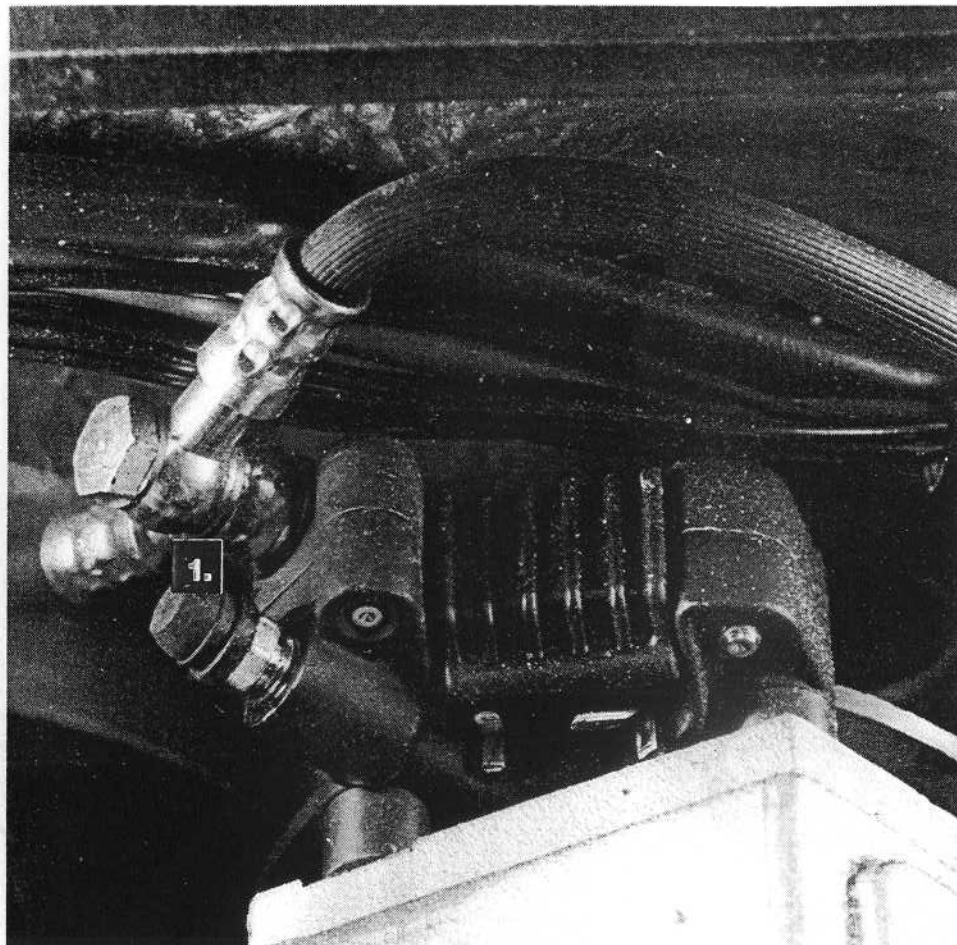
FinnCat har två hydrauliska skivbromsar, en på utgående drivaxel och en på växellådan. Bromsarna behöver inte justeras. Den mekaniska parkeringsbromsen kan finjusteras med justerskruv i handtaget.

I samband med servicen kontrolleras bromsoljans mängd, bromsslangens kondition (skavda ställen, brott), skarvarnas täthet och bromsklotsarnas tillstånd.

Luftning av bromsen

Trä en slangstump på c:a 50 cm runt bromsens luftningsskruv **1.** och låt den andra ändan mynna i ett kärl med bromsolja. Pumpa med bromsen tills tryck uppstår i systemet. Tryck bromsspaken mot styret och öppna luftningsskruven. (Om Du arbetar ensam, kan Du spänna fast bromsspaken mot styret med en kraftig gummiring.) Släpp tillbaka bromsspaken först när Du stängt luftningsskruven. Upprepa proceduren tills det inte mera syns luftbubblor i slangen. Fyll vid behov på bromsolja i behållaren.

OBS: Skydda kaross från bromsoljespill!



9.7 ELSYSTEM

Tändstift

Tändstiftens kondition har ett avgörande inflytande på motorns prestanda och startvillighet. De bör inspekteras med antingen en veckas eller 10 körtimmars mellanrum. Elektrodernas färg är gråbrun och de har inte nämnvärd beläggning om motorn fungerar som den skall. Har de annan färg kan man av deras utseende sluta sig till störningens orsak.

Svart sammetsaktigt sotskikt på elektroderna:

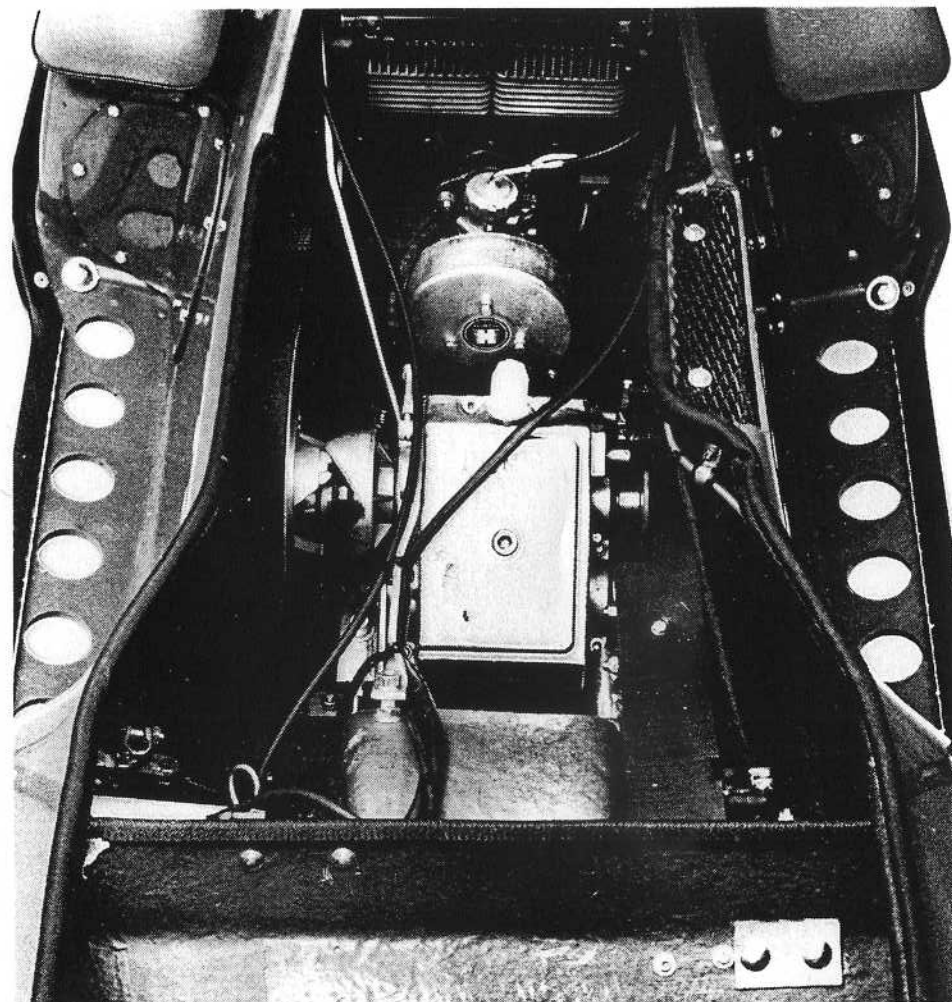
- för fet bränsleblandning
- luftunderskott (t.ex. luftfiltret igensatt)
- tändstiftens gnistgap för stort
- tändstiftens värmetal för stort

Sot och olja på stiftet:

- för oljehaltigt bränsle

Ljusgul färg och korn av smält metall på isolatorerna (vid fortsatt körning riskeras motorhaveri):

- för mager blandning
- otätt stift



När Du skruvar fast tändstiften, kontrollera att packningarna är täta och anliggningsytan och den gängade delen i cylindern är rena. Dra inte åt stiften för hårt. Lämpligt åtdragningsmoment är 20–30 Nm (2– kpm).

Batteri

Chloride Ultra Start typ RE2. Köldstartström 310 amp. vid -18 °C, 30 sek till 7,2 v.

OBS: Laddning med batteriladdare sker med max 15 volt och 3 amp. Vid felaktig laddning kan övertryck uppstå och medföra att knallgas ventileras ut genom säkerhetsventilen. Försäkra dig om att polerna vänds rätt för anslutning.

Säkringar och elledningar

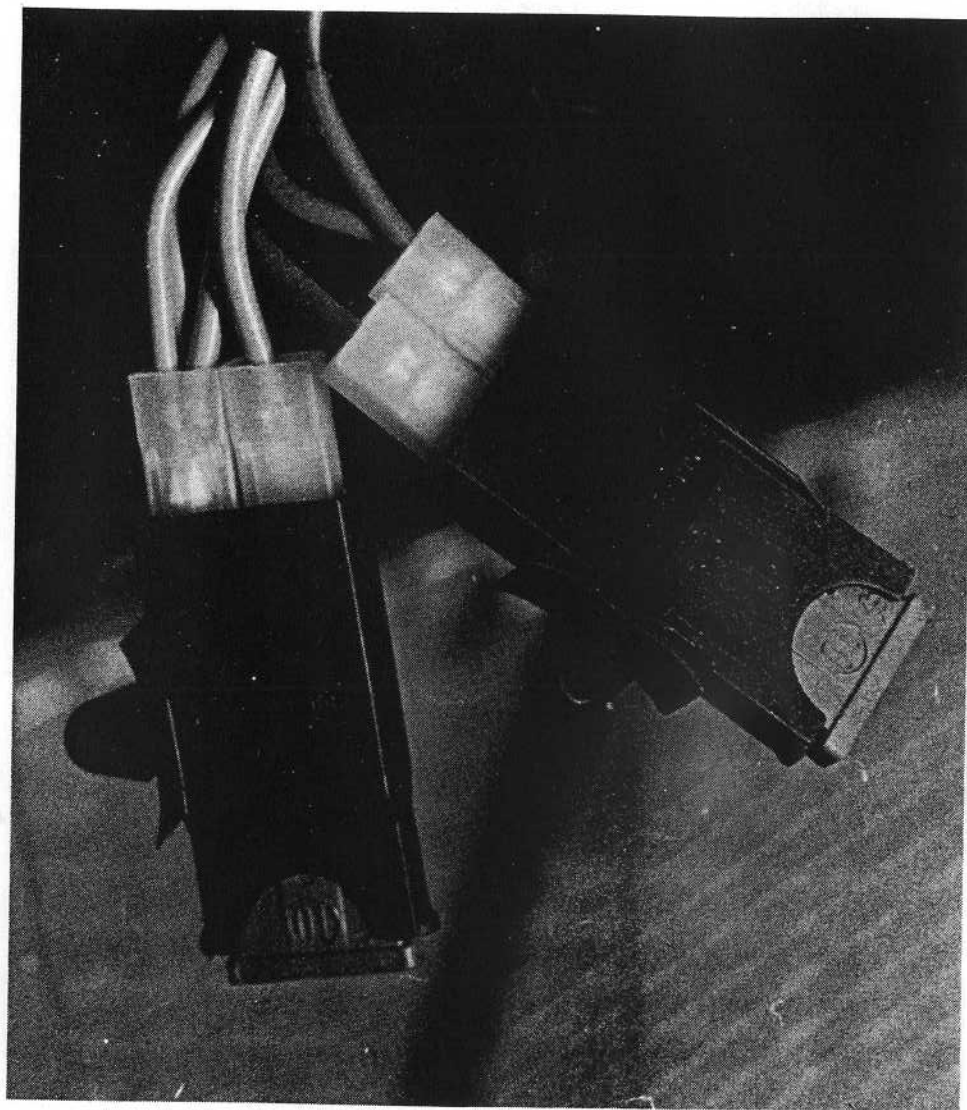
Systemets säkringar har placerats i främre bagageutrymmet (under instrumentbrädan).

2 st 10 amp. (flatsäkringar).

Kontrollera också regelbundet ledningars och kopplingars kondition (eventuella skavda eller oxiderade ställen).

9.8 KYLSYSTEM

Motorn och motorrummet är fläktkylda, kontrollera regelbundet fläktremmarnas kondition och spänning.



Vain Ruotsissa kokoonpantuissa !

10 FINNCATS VERKTYG

Fast nyckel	19 mm
—''—	17 mm
—''—	13 mm
—''—	10 mm
—''—	8 mm
—''—	7 mm

Tapp+skruv UNF (utdragning av primärvariatorn)

Insexnyckel	14 mm
—''—	10 mm
—''—	8 mm
—''—	6 mm
—''—	5 mm
—''—	4 mm
—''—	2,5 mm

Hylsnyckel+monteringstapp

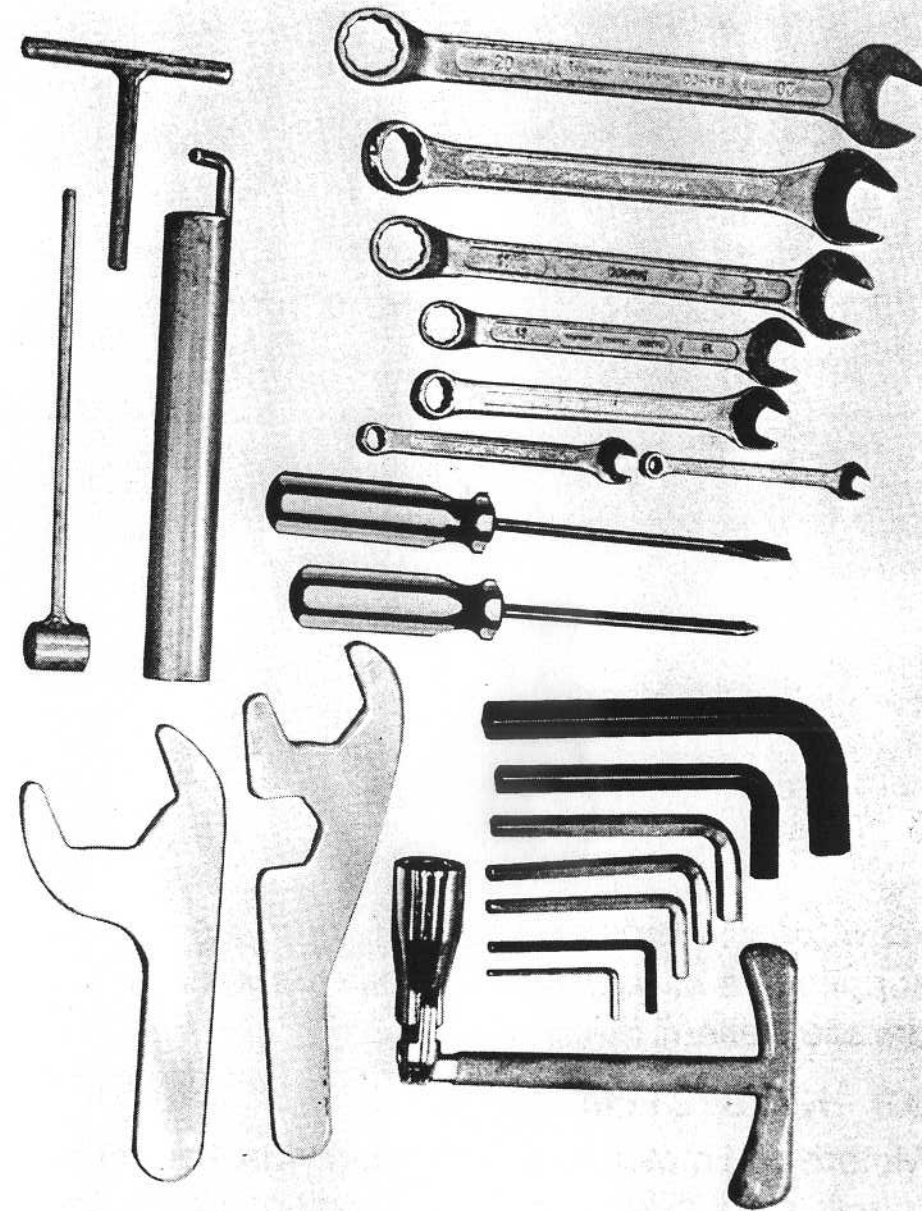
Mätsticka (växellådans oljenivå)

Skruvmejsel (flat och krysspår)

Spännyckel för drivbandet

Monteringskrok

Förvaringsväska



11 TEKNISKA DATA

Motor	<p>Modell Cylindervolym Cylinderantal Borr/slag Effekt Förgasare Start Tändsystem Belysning Rotationsriktning Kompression Smörjning</p> <p>Tändstift</p>	<p>Hirth 2702 R 03E 521 CC 2 72/64 mm 26,5 Kw (36 hk)/5500 v/min Mikuni VM 34 El/manuell Bosch svänghjuls magnet 123 w, 12 v Medurs (i färdriktning) 10,5:1 Bensin/olja, 50:1 (2%) syntetolja för luftkyld 2-takt, Bensin 98 oktan Beru 280/14 eller motsvarande, gnistgap 0,8 mm</p>
Kraftöverföring	<p>Variator/kedja/drivhjul/matta Variator</p> <p>Drivhjul</p>	<p>Comet 94 C, primär Comet 100 D, sekundär Utväxling vid 5000 v/min Växel I, 28 km/t Växel II, 62 km/t Backen 33km/t Drift ovan mattan</p>
Drivmattan	<p>Material Längd/bredd Marktryck Bandsektion</p>	<p>Specialplast 450/60 cm 25 g/cm² 36 st</p>
Styrning	Mekaniskt länksystem	
Broms	Hydraulisk skivbroms	
Parkeringsbroms	Mekanisk skivbroms	
Chassi/kaross	<p>Material Längd/bredd Höjd utan vindruta Vikt Totalvikt inkl. last Bränsletank</p>	<p>Stål/armerad glasfiber 235/95 cm 110 cm 300 kg 480 kg 31 liter</p>
Tillägg	<p>Växellåda Rekommenderas Smörjfett Kedjeolja</p>	<p>Oljemängd 0,75 l Mobilube SCH 80 W-140 Mobilith 460 Mobil Pyrolube 830</p>
Viktigt	<p>Använd helst syntetiska smörjmedel, då de minskar rullmotståndet vid kraftig kyla. OBS: använd ej grafitolja.</p>	

